



Entente  
Cycliste  
Colmar



Rapport d'activités  
2018  
Section BMX  
Entente Cycliste Colmar

Affiliée à la Fédération Française de Cyclisme  
Siège : Maison des Associations  
BP 90113  
6, rue d'Ingersheim  
68017 COLMAR  
[www.eccolmar.fr](http://www.eccolmar.fr)

Club alsacien de l'année 2016

- **Effectifs :** 90 licenciés BMX (+14) en 2018, plus d'arrivées que de départs. Pour la saison 2018/2019, belle affluence à la rentrée de septembre 2018, la demande reste soutenue. Nous enregistrons la mutation de 4 de nos pilotes pour nos voisins de Cernay, Yanis DIOP, les sœurs JEHL et Lucas FAUCHERE. Avec 25 nouveaux licenciés à ce jour, le succès de l'activité ne se dément pas ! Renouvellement des licences en cours pour les membres 2018 et antérieurs.
- **Activités 2018 :**
  - Toute l'année : encadrement de l'Ecole de BMX le samedi après-midi (40 séances), 21 séances « autres », essentiellement le mercredi, 3 annulations dues à la météo.
  - Suite à la relative désaffection des séances de préparation physique hivernale du mardi et jeudi soir, établissement d'un questionnaire pour déterminer les créneaux les plus demandés : 34 participants se sont prononcés : majorité pour le samedi (32 voix), suivi du mercredi après-midi et du dimanche matin. Causes possibles : froid, éclairage insuffisant, motivation ? Les séances hivernales du mardi et/ou jeudi soir ont donc été supprimées.
  - Séances « starts » et entraînement libre d'avril à septembre (horaires d'été) le mardi et jeudi (parfois certains vendredi avant les grandes compétitions), quelques mercredi après-midi en pratique libre encadrée. En rajoutant les dimanche-matin (old school et libre), une centaine de séances qui a été proposée aux pilotes.
  - Organisation et encadrement d'une journée d'entraînement externalisée le 25 mars. Une douzaine de pilotes a participé au « road-trip » sur les pistes du Challenge-France à Vesoul et Besançon.
  - Organisation des Championnats régionaux Grand-Est 2018 le 6 mai : bon déroulement sportif et extra-sportif de la manifestation, beau temps, participation record de pilotes sur le site (222) mais un peu décevante par rapport au nombre d'engagés potentiel... Pas de grosses chutes, retours positifs. Intervenant externe OK (pour nous et pour lui). Succès de la tombola. Bonne implication de quelques bénévoles du Club, avant (préparation de la piste, mise en place), pendant (bénévoles "sportifs" et à la restauration) et après (rangement).
  - Juillet/Août : organisation de six stages d'initiation d'une semaine, dans le cadre des Animations-été de Colmar-Agglomération. Météo OK (chaleur). Maintien de la formule : deux stages de deux heures par matinée, bon format, pas trop long, pas (encore !) trop chaud, excellent taux de remplissage (capacité augmentée pour certains stages), belle progression de

tous dans une bonne ambiance, retours très positifs des parents et enfants, dont beaucoup sont revenus en septembre.

- Organisation d'un stage « compétiteurs » encadré par Charly GAILLARD le 22 octobre. A l'origine prévu sur deux jours, regroupement des stagiaires sur 1 seul jour (déception !). Par contre, grosse satisfaction des 15 participants, excellents retours : écoute, conseils personnalisés (réglages matériel, pilotage), bonne pédagogie !
- Organisation d'une après-midi de découverte du BMX pour le compte de la Ville de Colmar le 24 octobre, permettant à 15 enfants de découvrir la discipline. Bons retours de l'encadrement (Pierre GALLMANN) et des enfants eux-mêmes.
- Année 2018 marquée par 3 gros orages juste au dessus de la piste, avec des trombes d'eau dévastatrices : ravines et quasi-disparition du revêtement, particulièrement début juin. Un grand merci à la poignée de bénévoles qui ont contribué à la remise en état de la piste, particulièrement aux pilotes tout-juste revenus de Bakou !
- Toute l'année : entretien de la piste et des abords (désherbage, tonte, débroussaillage, comblement des ravines après chaque forte pluie etc...)
- Nouveau partenaire : Est Application
- Petites modifications du maillot pour la section BMX avec l'ajout du nouveau partenaire et changement de fournisseur (meilleure qualité, plus rapide et...moins cher !)

#### • Compétition :

Année 2018 exceptionnelle, tant en terme de participation que de résultats !

- Championnat régional Grand-Est 2018 à Colmar :
  - 39 Pilotes ECC classés (+ 9)
  - 23 Finalistes (+ 10)
  - 6 titres (+ 4)
  - 2 vice-champions
  - 2 3<sup>ème</sup> places → 1<sup>er</sup> Club du Grand-Est !
- Championnat Nord-Est BMX 2018 (6 épreuves) :
  - 26 pilotes ECC classés (-5 : annulation Strasbourg)
  - 21 finalistes
- Coupe de France :
  - 2 pilotes ECC classés (2 et 3 au classement général)
- TFBMX à Schwenheim :
  - 4 pilotes ECC qualifiés
- Challenge National et Championnat de France à Sarzeau : 6 pilotes qualifiés (+1)
  - ✓ 3 finalistes
  - ✓ 2 titres
  - ✓ 1 3<sup>ème</sup> place
- Challenge / Championnat européen à Sarriens : 8 pilotes qualifiés (+1)
  - ✓ 5 finalistes
  - ✓ 2 titres
  - ✓ 2 2<sup>èmes</sup> places
- Challenge Mondial à Bakou (Azerbaïdjan) : 5 pilotes ECC qualifiés (+1)
  - ✓ 5 finalistes
  - ✓ 1 titre
  - ✓ 1 vice-champion
  - ✓ 1 3<sup>ème</sup> place

4 pilotes passent en catégorie nationale (+4)

Récompenses pour 18 pilotes (résultats, déplacements, aide et disponibilité, encouragements)

- Projets 2019 :

- Séquence « émotion » : après une longue et intense réflexion, Isabelle ECKENTSCHWILLER et moi-même avons décidé de mettre un terme à nos responsabilités au sein de l'Entente Cycliste Colmar. Après une dizaine d'années à la tête de la section BMX, le moment est venu de tourner une page... Cette décision est motivée à 80% par des raisons professionnelles (nouvelle mission pour Isabelle, rythme d'équipes et obligations croissantes pour moi), qui laissent de moins en moins de temps pour mener à bien des projets associatifs (page FB, projet piste, recherche de partenaires etc.)... Les 20% restants s'expliquent par : une immense déception quant au (non) fonctionnement de la Commission régionale BMX Grand-Est, la perte progressive d'autonomie de nos parents respectifs, plus d'autre activité personnelle autre que le BMX (0 Km de vélo perso), et tout simplement le besoin de souffler. En plus du temps effectif consacré aux diverses tâches associatives, c'est surtout le temps de préparation en amont qui commençait à prendre top de place dans nos têtes...  
Cependant, par correction envers tous les membres et dirigeants du Club et afin que le passage de témoin se fasse en douceur et de la meilleure façon possible, ce retrait ne prendra effet qu'à l'issue de la saison à venir, et au plus tard au 31 août 2019. D'ici là, nous assumerons tous les deux nos rôles respectifs au sein de l'association et poursuivrons notre engagement du mieux possible.
- Nous considérons ce nouveau départ comme une chance pour la section BMX de trouver un souffle nouveau, en évitant certaines erreurs qui nous ont freinées jusqu'à présent. Il sera donc vital de répartir les tâches sur un plus grand nombre de personnes (comité de section BMX ?), avec des responsables de postes bien définis : piste, matériel, entraînements, engagements, licences, communication etc... Isabelle et moi-même nous tiendrons à la disposition des membres de la section BMX pour communiquer renseignements, documents, contacts, expérience à ceux qui le demanderont !
- Poursuite des activités en cours, Ecole de BMX le samedi après-midi, autres séances d'entraînement si possibles. 4 groupes de niveau ont été constitués, pour une progression de tous en toute sécurité.
- Très peu de demandes concernant les autres séances d'entraînement possibles, (préparation physique hivernale) un dernier appel sera lancé et une décision prise afin ne pas mobiliser un encadrant bénévole pour un ou deux pilotes...
- Une réflexion commune devra être menée au sujet de modifications conséquentes du site, afin de respecter le cahier des charges requis pour des organisations plus importantes (Championnat Nord-Est, Challenge France et +), aussi bien du point de vue de la sécurité (emplacement et accès secours), de l'aspect sportif (remise à niveau de la piste, virages pavés, local pour le secrétariat etc...) que pour le confort des pilotes et du public (zone de paddock, visibilité) et l'esthétique du site (rondins actuels en décomposition...).
- Organisation 2019 : après le Championnat Régional Grand-Est en mai 2018, les seules organisations possibles pour le premier semestre 2019 sont les manches CNE. Mais les infrastructures actuelles sont sous-dimensionnées pour ce niveau de compétitions. Reste donc une possibilité à l'automne : nature de l'organisation

à définir ultérieurement (Coupe d'automne, Challenge Alsace)... par les futurs responsables de la section BMX !

- Renouvellement des Animations été de la CAC, avec le format actuel (2 stages de 2 heures par matinée), sous réserve d'encadrants !
- Renouvellement de la Convention avec la Ville de Colmar reprenant des créneaux d'utilisation en vigueur l'an passé.
- Renforcement de l'équipe d'encadrants, souhait de plus d'implication de certains membres ou parents. Des formations à l'encadrement et à l'arbitrage BMX peuvent être proposées.
- Remise à jour et recherche de partenaires, propositions de candidats potentiels bienvenues !

### Remerciements :

- A la Ville de Colmar et ses services, pour leur soutien à notre activité
- Au Conseil Général du Haut Rhin
- Au Comité d'Alsace de Cyclisme
- Au Comité Directeur de l'Entente Cycliste pour la prise en charge des engagements, mise à disposition de la camionnette, l'aide aux déplacements etc...
- Aux encadrants (et André CLAIRE)
- A tous les bénévoles présents sur nos manifestations et lors des journées de travail
- Aux parents des pilotes pour leur aide et leur support
- A tous les pilotes, jeunes et moins jeunes !
- A tous nos partenaires : Hyper U, le Crédit Mutuel, Schoenenberger, T2I Group, Culture Vélo, Trèfle-Vert, Néo Peinture, Slidebox, Néo Peinture, Est Application.

A tous, une excellente saison 2019, scolaire, professionnelle et sportive !